

Departamento de Transporte Publico del Condado de Fort Bend

Contratos para Negocios en Desventaja (DBE)

Con una nueva meta del 4% para los años Fiscales 2018-2022

El Transporte Publico del Condado de Fort Bend ha completado la revisión de su programa de oportunidades de contratos para empresas en desventaja financiados por el gobierno federal para los años fiscales 2018-2020. En conformidad con las regulaciones del US DOT (Departamento de Transporte de los Estados Unidos) 49 CFR parte 26, se requiere que el condado establezca una competencia neutral enfocada en una meta para el programa de oportunidades para negocios en desventaja. Existe una propuesta con una meta total de un 4% para dar oportunidades de adquisición de contratos dentro del programa de empresas en desventaja.

Esta meta está basada de acuerdo a la disponibilidad y elegibilidad de las adquisiciones y contratos que están proyectadas y dispuesta para trabajar por los Negocios en desventaja y que contribuyeron con buenos resultados en contratos anteriores.

Evento de divulgación y Consulta

Los periodos de Comentarios Públicos del Condado de Fort Bend comenzaron el 29 de junio del 2017 y terminaron el 17 de agosto del 2017.

La meta del 4 % para el programa de oportunidades para empresas en desventaja (DBE) del Condado de Fort Bend para los años fiscales 2018-2020 fue publicado en los siguientes periódicos:

The Fort Bend Independent- Version en Ingles

Además de la meta del programa DBE también fue publicada en la página de internet del Condado de Fort Bend bajo los Departamentos de Compras y Transporte Público.

El evento divulgación y consulta fueron llevados a cabo de la siguiente manera:

La oficina de oportunidades a negocios de la Ciudad de Houston es una agencia comprometida en promover el éxito y crecimiento de negocios pequeños locales, con un enfoque especial en grupos que son poco utilizados o contratados históricamente asegurando una significativa participación en el proceso de adquisiciones del Gobierno. De acuerdo a Mr. Warren Jefe de la oficina de División de oportunidades para negocios de la ciudad de Houston existen 1100 compañías en la lista de pequeños negocios. Después de nuestra conversación telefónica inicial con seguimientos de correos electronicos, Mr. Warren confirmo y reenvió nuestra meta del programa de (DBE) a todos sus pequeños negocios incluyendo los 1100 (DBE)s de su lista.

El Consejo de Desarrollo de Proveedores de la ciudad Houston establecida en 1973, es una organización sin fines de lucro que ayuda a negocios de las minorías a ser exitosos y crecer dándoles el entrenamiento, talleres y programas certificados. Mr. Wright quién es el director de los Servicios Corporativos, confirmó que la notificación de la meta del programa de (DBE) fue enviada a todos los pequeños negocios en su sistema.

Un evento de divulgación se hizo para establecer contacto con la Cámara de comercio de afroamericanos en Houston, la Cámara de comercio hispana de Houston, y la Cámara de Comercio de Fort Bend incluyendo el seguimiento con una solicitud de correo electrónico solicitando mandar una notificación de nuestra meta del programa de negocios en desventaja (DBE) a todos sus pequeños negocios, pero aún no hemos recibido respuesta alguna.

Las siguientes agencias de pequeñas empresas que comprenden una extensa base de datos de pequeños negocios especialmente negocios en desventaja fueron contactados con una notificación de nuestra meta para empresas con desventaja (DBE) por medio de un correo electrónico buscando sus comentarios y también pidiéndoles que le mandaran una notificación nuestro programa y meta a todos sus negocios pequeños:

1. Oficina de Oportunidad para Negocios de Houston
2. Consejo de Desarrollo de proveedor minoritario de Houston
3. La Cámara de Comercio de Afroamericanos de Houston
4. La Cámara de comercio hispana de Houston
5. la Cámara de Comercio de Fort Bend

Metodología de la Meta

Área de Mercadeo: El Condado de Fort Bend y el Condado Harris fueron considerados como un área de mercadeo analizando el programa para negocios en desventaja(DBE)s ya que este condado tiene la mayoría de contratos y subcontratos que son elegibles, listos, dispuestos y capaces para trabajar en nuestros contratos especialmente tomando en cuenta que una cantidad sustancial de dólares se gastara en contratos en estas áreas durante los años fiscales 2018-2020. Ya que el número de (DBEs) disponibles que se encontraban en estas dos áreas no eran significativamente suficientes y basándonos en la participación de negocios en desventaja (DBE) en el pasado, decidimos incluir negocios en desventaja(DBE) de toda la Nación.

El Condado de Fort Bend utilizo la siguiente base de datos para determinar un numero base de Negocios en Desventaja (DBE) disponibles:

- United States Census Bureau County Business Patterns 2015 Fort Bend County MSA
https://factfinder.census.gov/faces/tableservices/jsf/pages/productview.xhtml?pid=BP_2015_00A1&prodType=table
- United States Census Bureau County Business Patterns 2015 Harris County MSA
https://factfinder.census.gov/faces/tableservices/jsf/pages/productview.xhtml?pid=BP_2015_00A1&prodType=table
- State of Texas- Texas Unified Certification Program (TUCP) DBE Directory
<https://txdot.txdotcms.com/FrontEnd/VendorSearchPublic.asp?XID=8037&TN=txdot>

Paso número uno: Para establecer el numero base de Negocios en Desventaja (DBE) disponibles se siguieron los siguientes pasos:

1. El Transporte Publico del Condado de Fort Bend primero identifico los tipos de contrato y los presupuestos correspondientes que estarían disponibles a subastar en un periodo de tres años.

2. Completo la hoja de cálculo del número de aprobación del USDOT
3. Identifico el número total de negocios en desventaja (DBE) de cada listado utilizando los códigos NAICS y la página de internet del TCUP. Identifico el número total de todas las Compañías disponibles para este tipo de contratos en los Condados de Harris y Fort Bend.

NAICS Code	Project	Amount of DOT funds on project (\$)	% of total DOT funds (weight)
485113	Bus Service Contract including other transit services	\$8,430,534	0.256905286
443142	Capital ITS Projects - Tablets	\$53,099	0.001618096
518210	Capital ITS Projects - Bus Video	\$32,505	0.000990531
541511	Capital ITS Projects - Sched Software	\$404,882	0.012338047
541511	Capital ITS Projects - Web Portal/IVR	\$144,220	0.004394844
238390	Capital FFE (Furniture)	\$315,593	0.009617126
541613	Transportation Mgmt/Mkting	\$472,500	0.014398584
541850	Signage	\$500,000	0.015236596
238990 & 236220	Construct Westpark P&R	\$2,462,395	0.075037037
236220	Construct Admin/Operations Facility	\$20,000,000	0.609463852
424710	Bulk Fuel	\$1,519,827	0.046313975
	Total FTA -Assisted Contract Funds \$	32,815,728	1.046313975

NAICS Code	Project	Number of DBEs available to perform this work	Number of all firms available (including DBEs) (Fort Bend & Harris County)	Relative Availability
485113	Bus Service Contract including other transit services	1	9	0.111111111
443142	Capital ITS Projects - Tablets	1	704	0.001420455
518210	Capital ITS Projects - Bus Video	0	189	0
541511	Capital ITS Projects - Sched Software	4	1106	0.003616637
541511	Capital ITS Projects - Web Portal/IVR	4	1106	0.003616637
238390	Capital FFE (Furniture)	3	113	0.026548673
541613	Transportation Mgmt/Mkting	13	501	0.025948104
541850	Signage	2	23	0.086956522
238990 & 236220	Construct Westpark P&R	15	1050	0.014285714
236220	Construct Admin/Operations Facility	6	639	0.009389671
424710	Bulk Fuel	0	63	0
	Combined Totals	49	5440	0.009007353

NAICS Code	Project	Weight %	X	Availability %	Weighted Base Figure (%)
485113	Bus Service Contract including other transit services	0.256905286		0.111111111	0.028545032
443142	Capital ITS Projects - Tablets	0.001618096		0.001420455	2.29843E-06
518210	Capital ITS Projects - Bus Video	0.000990531		0	0
541511	Capital ITS Projects - Sched Software	0.012338047		0.003616637	4.46222E-05
541511	Capital ITS Projects - Web Portal/IVR	0.004394844		0.003616637	1.58946E-05
238390	Capital FFE (Furniture)	0.009617126		0.026548673	0.000255322
541613	Transportation Mgmt/Mkting	0.014398584		0.025948104	0.000373616
541850	Signage	0.015236596		0.086956522	0.001324921
238990 & 236220	Construct Westpark P&R	0.075037037		0.014285714	0.001071958
236220	Construct Admin/Operations Facility	0.609463852		0.009389671	0.005722665
424710	Bulk Fuel	0.046313975		0	0.000000000
				Total	0.037356329
				Rounded, Weighted Base Figure expressed as	3.735632928
				Rounded, Weighted Base Figure %	4

Paso numero Dos: Después de un examen de la capacidad actual de negocios en desventaja (DBE), el tamaño de los Gastos anticipados, y la revisión anterior de (DBEs) con gastos similares se determinó que no se tenía que hacer ningún ajuste a la cantidad base establecida en el paso número uno por el momento.