



Aviso  
Reunión Pública Virtual  
FARM-TO-MARKET (FM) 521  
CSJ: 0111-03-064  
Condado de Fort Bend, Texas



El Departamento de Ingeniería del Condado de Fort Bend, en colaboración con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés), proponen ampliar la Farm-to-Market (FM) 521 desde la State Highway (SH) 6 hasta la County Road (CR) 56 en el condado de Fort Bend, Texas. Este aviso informa al público, que el TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. La reunión virtual consistirá en una presentación en vídeo pregrabada e incluirá componentes audiovisuales. La presentación se publicará en línea en el sitio web del Condado de Fort Bend a partir de las 5:30 p.m. del jueves, 17 de junio de 2021. Para iniciar la sesión de la reunión pública virtual, vaya al sitio web <https://www.fortbendcountytexas.gov>, palabra clave (keyword) "FM 521". La reunión virtual consistirá de una presentación pregrabada por el equipo del proyecto, exposiciones del proyecto e información adicional, y una oportunidad para comentar. Después de la reunión pública virtual, la presentación seguirá estando disponible para su consulta en la dirección de web mencionada arriba por lo menos el viernes, 2 de julio de 2021. Si no tiene acceso al Internet, favor de llamar al Sr. Kevin Mineo, Ingeniero Principal de Proyectos, Binkley & Barfield, Inc. (consultor de diseño del proyecto), de lunes a viernes entre 8:00 a.m. a 5:00 p.m. a 713-869-3433 para hacer preguntas y acceder los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales pueden ser proporcionados por correo postal, en línea, o correo electrónico como se explica a continuación.

El propósito de la reunión pública virtual es, presentar el proyecto propuesto al público y recibir comentarios. El proyecto propuesto acomodaría la demanda y el crecimiento de tráfico futuro que se anticipan en la región, mejoraría el drenaje, y aumentaría la seguridad con medianas elevadas y carriles para realizar virajes dedicados en intersecciones seleccionadas. La longitud del proyecto propuesto es de aproximadamente 5 millas.

La carretera existente FM 521 desde la SH 6 hasta la CR 56 incluye un carril de 12 pies de ancho en cada dirección y carriles exteriores de 8 pies de ancho. El ancho típico del derecho-de-vía (ROW) existente es aproximadamente 120 pies.

Las mejoras propuestas desde la SH 6 hasta la CR 56 incluirían la reconstrucción y ampliación de la FM 521 de una carretera de dos a una de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección de 12 pies de ancho por carril, una mediana elevada no continua con césped y 16 pies de ancho, un paso de 10 pies de ancho típicamente a lo largo del lado este, y un posible puente en el cruce del ferrocarril. Carriles para realizar virajes a la izquierda y la derecha y aberturas en la mediana estarían en ubicaciones designadas. Se completó un análisis de señales de tráfico y se determinaron cuatro nuevas ubicaciones de señales de tráfico; también se reemplazarán dos señales de tráfico existentes.

Aunque se requeriría derecho-de-vía adicional, no se anticipan desplazamientos de estructuras residenciales o no residenciales en este momento. Información sobre los servicios y beneficios para los propietarios afectados e información sobre el horario provisional para la adquisición del derecho-de-vía y construcción se puede obtener en el sitio web del Condado de Fort Bend en <https://www.fortbendcountytexas.gov>.

Mapas y dibujos mostrando la ubicación y diseño del proyecto y otra información sobre el proyecto propuesto están disponibles en línea en <https://www.fortbendcountytexas.gov>, palabra clave (keyword) "FM 521".

La reunión pública virtual pregrabada estará disponible en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, uno se le proporcionará. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para acomodar la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual, favor de comunicarse con el Sr. Kevin Mineo, Ingeniero Principal de Proyectos, Binkley & Barfield, Inc. a 713-869-3433 o por correo electrónico a [FBCProject-FM521South@binkleybarfield.com](mailto:FBCProject-FM521South@binkleybarfield.com) a más tardar a las 4

p.m., el jueves, 10 de junio de 2021. Tenga en cuenta que se requiere un aviso por adelantado, ya que algunos servicios y las adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Condado de Fort Bend lo organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y los mismos pueden ser enviados por correo postal a Mr. Kevin Mineo, Senior Project Engineer, Binkley & Barfield, 1710 Seamist Dr., Houston, Texas 77008. Comentarios escritos también pueden ser sometidos por correo electrónico a **FBCProject-FM521South@binkleybarfield.com** o en línea al sitio <https://www.fortbendcountytexas.gov>, palabra clave (keyword) "FM 521". Favor haga referencia a CSJ 0111-03-064 en todos los comentarios. Todos los comentarios deben ser recibidos o matasellados en o antes del viernes, 2 de julio de 2021 para estar incluido en el informe de resumen de la reunión pública. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en <https://www.fortbendcountytexas.gov>, palabra clave (keyword) "FM 521", aproximadamente tres meses después del fin del período de comentarios.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto del proyecto propuesto o la reunión virtual, favor de comunicarse con el Project Manager (Gerente de Proyecto) a 713-869-3433.

**La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.**