

Reunión Pública Virtual con Opción Presencial - de Puertas Abiertas

Presentación Pregrabada

State Highway 99 (SH 99)

Desde Highland Knolls/el bulevar Bay Hill hasta la carretera South Fry
Calles Laterales

Condado de Fort Bend, Texas

Número del proyecto (CSJ): 3510-04-066, etc.

Octubre 2023

Guión

El condado de Fort Bend en cooperación con el Departamento de Transporte de Texas del distrito de Houston, quiere darle la bienvenida a esta reunión pública virtual con opción presencial de puertas abiertas. Esta presentación proporcionará información sobre el proyecto propuesto de las calles laterales de la SH 99. Esta es una presentación pregrabada. Mi nombre es Felipe Herrera y soy parte del equipo del proyecto. Me gustaría agradecerles por participar en esta reunión pública.

Durante la presentación virtual puede pausar el video y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.



Llame al **(713) 802-5199** si usted tiene:

- Dificultades técnicas para acceder a la información de las reuniones públicas en línea
- Solicitud de adaptaciones especiales
- Necesidades de idioma o interpretación distintas al inglés y al español.

Los detalles sobre cómo enviar un comentario oficial se proporcionarán más adelante en la presentación.



Guión

Si tiene dificultades técnicas para acceder a la información de la reunión pública, necesita adaptaciones especiales o habla un idioma que no sea inglés o español y necesita interpretación, comuníquese con Gabriel Adame al (713) 802-5199. Los detalles sobre cómo enviar comentarios se proporcionarán más adelante en la presentación.



PRESENCIAL DE PUERTAS
ABIERTAS

El jueves, 5 de octubre de 2023

De 5 a 7 p.m.

Cinco Ranch 9th Grade Center

23440 Cinco Ranch Boulevard

Katy, Texas 77494



Guión

La reunión pública virtual se llevará a cabo junto con una reunión presencial de puertas abiertas. La reunión presencial se llevará a cabo el jueves 5 de octubre de 2023 de 5 a 7 p.m. en el centro de noveno grado Cinco Ranch en 23440 Cinco Ranch Boulevard, Katy, Texas 77494. La información presentada en la reunión pública virtual y la opción presencial es idéntica, y las oportunidades para comentar no difieren.

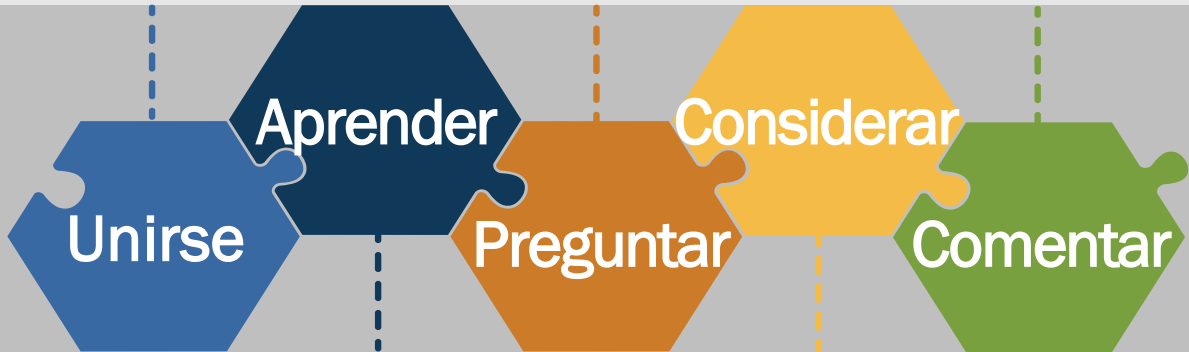
¿Cuál es el Propósito de esta Reunión?



Unirse a el proceso participando en esta reunión pública

Preguntar sobre el equipo del proyecto

Comentar sobre las mejoras propuestas para ayudar a orientar el proceso de la toma de decisiones



Aprender sobre el proyecto propuesto

Considerar las mejoras propuestas

Guión

El propósito de esta reunión pública es interactuar con las partes interesadas y las comunidades vecinas con respecto al proyecto propuesto y recibir comentarios. También ofrece una oportunidad para que el equipo del proyecto aborde cualquier pregunta o inquietud del público.



Asignación de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) a el Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT en conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

Guión

Aunque no se anticipa, en caso de que este proyecto reciba fondos federales, TxDOT debe evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocido como NEPA. El proceso NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales al medio ambiente natural y creado por el hombre y ayuda a quienes toman decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras de revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados.

Agenda de la Reunión Pública



Divulgación y Notificaciones



Descripción General y Antecedentes del Proyecto



Necesidad y Propósito del Proyecto Propuesto



Detalles del Proyecto Propuesto



Análisis Ambiental



Información de Financiación y Próximos Pasos



Cómo Comentar

SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

6

Guión

En esta presentación, primero describiré el proceso de notificación previo a esta reunión pública.

Luego proporcionaré una descripción general del proyecto, discutiré información general y explicaré la necesidad y el propósito del proyecto.

Seguido de una discusión detallada de las mejoras propuestas y el análisis ambiental.

Los próximos pasos y la información sobre financiación se proporcionarán después de la discusión sobre ingeniería y medio ambiente.

Hacia el final de esta presentación hay instrucciones sobre cómo enviar comentarios escritos, así como información de contacto del proyecto.

Métodos de Divulgación y Notificación



La información se publicó en el sitio web de TxDOT el 7 de septiembre de 2023.



Las cartas oficiales electas fueron enviadas por correo postal y correo electrónico el 8 de septiembre de 2023.



Los anuncios fueron publicados en *Houston Chronicle-Katy Rancher* y *el Katy Times* el 13 y 14 de septiembre de 2023 respectivamente, y en español en *La Voz* y *Buena Suerte* el 13 y 15 de septiembre de 2023, respectivamente.



Aproximadamente 31.000 postales se enviaron directamente a buzones de correo de vecindarios vecinos al proyecto dentro de 77450 y 77494 el 21 de septiembre de 2023.



Los avisos se enviaron por correo directamente a los propietarios vecinos y a las escuelas locales, a los servicios de emergencia y a las asociaciones de vecinos el 21 de septiembre de 2023.



Se ubicaron tableros de mensajes intercambiables con información sobre las reuniones a lo largo de la SH 99 del 21 de septiembre al 5 de octubre de 2023.



Se realizaron publicaciones en las redes sociales de TxDOT en las cuentas de Twitter y Facebook.

SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

7

Guión

En preparación para esta reunión pública, se publicaron anuncios tanto en inglés como en español en los sitios web del condado de Fort Bend y de TxDOT el 7 de septiembre de 2023.

Los funcionarios electos fueron notificados de esta reunión pública por correo postal y correo electrónico el 8 de septiembre de 2023.

Los anuncios fueron publicados en el *Houston Chronicle-Katy Rancher* y *Katy Times* el 13 y 14 de septiembre de 2023, respectivamente, y en español en *La Voz* y *Buena Suerte* el 13 y 15 de septiembre de 2023, respectivamente.

Aproximadamente 31,000 postales se enviaron por correo a través de Every Door Direct el 21 de septiembre de 2023 a buzones dentro de los códigos postales 77450 y 77494.

Luego se enviaron avisos en inglés y en español a los propietarios de terrenos adyacentes el 21 de septiembre de 2023, junto con mapas de ubicación del proyecto.

TxDOT anunció la reunión sobre señales de mensaje variable en las carreteras a lo largo de la SH 99 del 21 de septiembre al 5 de octubre de 2023.

Además, se publicaron enlaces del anuncio de la reunión en las cuentas de Facebook y Twitter de TxDOT del Distrito de Houston.

Descripción del Proyecto



Ubicación

- SH 99

Límites

- Desde Highland Knolls/el bulevar Bay Hill hasta la calle Fry Sur

Condado

- Condado de Fort Bend

Longitud

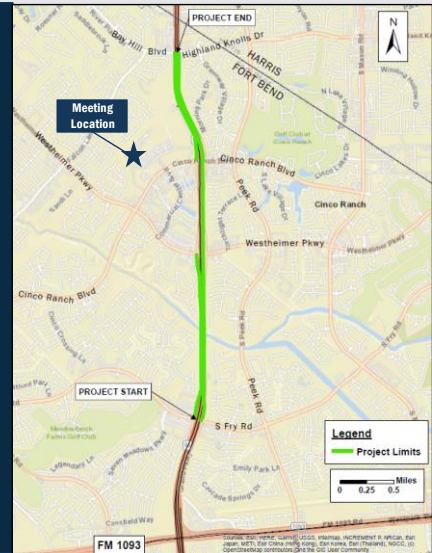
- Aproximadamente 3 millas

Derecho de Vía

- 6,77 hectáreas (sin desplazamientos residenciales/comerciales)

Costo Estimado:

- \$87M (financiado local)



SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

8

Guión

El proyecto propuesto tiene aproximadamente tres millas de largo y agregaría carreteras laterales continuas de dos carriles a lo largo de cinco secciones del SH 99 entre Highland Knolls/el bulevar Bay Hill y la calle Fry sur en el condado de Fort Bend. Se construiría una sección de la carretera lateral a lo largo de la SH 99 en dirección norte desde la calle Fry sur hasta Highland Knolls/bulevar Bay Hill. Se construirían dos secciones adicionales de la carretera lateral a lo largo de la SH 99 en dirección sur desde (1) Highland Knolls/ bulevar Bay Hill hasta el bulevar Cinco Ranch y luego (2) desde Westheimer Parkway hasta la calle Fry sur. El proyecto propuesto también incluiría ajustes en las ubicaciones de acceso a rampas, bordillos y canaletas con alcantarillas pluviales, y proporcionaría un camino continuo de uso compartido de 10 pies de ancho para dar cabida a bicicletas y peatones. El camino de uso compartido para este proyecto propuesto se conectaría con el camino de uso compartido existente desde Highland Knolls/el bulevar Bay Hill hasta la calle Fry sur.

Dentro del área de este proyecto, se requerirían aproximadamente 6,77 hectáreas de derecho de vía. No se espera ningún desplazamiento residencial o comercial.

El costo total estimado del proyecto propuesto es \$87 millones y está financiado por el condado de Fort Bend.

Esta información también se puede encontrar en el folleto del proyecto, para una referencia rápida.

Propósito y Necesidad del Proyecto Propuesto



Propósito del Proyecto:

- Reducir la demanda en los carriles principales de la SH 99 para el tránsito local
- Mejorar la seguridad proporcionando acceso local
- Mejorar la movilidad multimodal dentro del área del proyecto

Necesidad del proyecto:

El proyecto propuesto es necesario para adaptarse al crecimiento de la población, reducir la congestión y mejorar la seguridad y la movilidad en el área del proyecto.

Guión

El propósito del proyecto propuesto es reducir la demanda en los carriles principales de la SH 99 para el tráfico local, mejorar la seguridad proporcionando acceso local y mejorar la movilidad multimodal dentro del área del proyecto.

El proyecto es necesario para adaptarse al crecimiento de la población, reducir la congestión y mejorar la seguridad y la movilidad en el área del proyecto.

Leyenda Esquemática del Diseño Preliminar



	PROPOSED FRONTAGE ROADS		MUD/HOA PROPERTY
	PROPOSED SHARED-USE PATH		EXISTING RIGHT-OF-WAY
	PROPOSED MAINLANE AUXILIARY LANE		PROPOSED RIGHT-OF-WAY
	PROPOSED BRIDGE		PROPOSED ON-ROW NOISE BARRIER
			PROPOSED OFF-ROW NOISE BARRIER

Guión

Las próximas diapositivas mostrarán el esquema de diseño preliminar del proyecto propuesto. Aquí se muestra la leyenda que describe los colores y líneas del diseño propuesto. Veamos qué representa cada color y línea en los esquemas:

El color azul oscuro representa las carreteras laterales propuestas.

El color rosa representa el camino de uso compartido propuesto.

El color naranja representa el carril auxiliar propuesto para el carril principal.

El color rojo representa el puente propuesto.

El color azul claro indica los servicios públicos municipales del distrito/asociación de propietarios de vivienda.

La línea naranja indica el derecho de vía existente.

La línea blanca indica el derecho de vía propuesto.

La línea verde indica una posible barrera contra el ruido en el derecho de vía, y

La línea azul claro indica una posible barrera contra el ruido fuera del derecho de vía.

Proyecto Propuesto - Segmento 1 (CSJ: 3510-04-066)



Calle Lateral SH 99 en Dirección Sur

- Desde Highland Knolls/el bulevar Bay Hill hasta el bulevar Cinco Ranch
- Agregar dos carriles en la calle lateral en dirección sur en el lado oeste de la SH 99
- La mejora propuesta permanecería dentro del derecho de vía existente, no se necesitaría ningún derecho de vía adicional
- No se prevén impactos en llanuras aluviales o humedales



SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

11

Guión

Ahora repasemos cada una de las secciones de las calles laterales propuestas.

El primer segmento del proyecto propuesto está en la SH 99 en dirección sur desde Highland Knolls/Bay Hill Boulevard hasta Cinco Ranch Boulevard en el lado oeste de la SH 99. El proyecto propuesto agregaría una carretera lateral de dos carriles y también incluiría ajustes en la ubicación de la rampa de acceso, bordillos y cunetas con alcantarillado pluvial, y proporcionaría un camino continuo de uso compartido de 10 pies de ancho para dar cabida a bicicletas y peatones. El camino de uso compartido de este proyecto propuesto se conectaría con el camino de uso compartido existente desde Highland Knolls/el bulevar Bay Hill hasta la calle Fry sur.

La mejora propuesta permanecería dentro del derecho de vía existente. No se necesitaría ningún derecho de vía adicional.

No se prevé que el proyecto propuesto afecte las llanuras aluviales o los humedales en esta sección.

Proyecto Propuesto - Segmento 2 (CSJ: 3510-04-072)



Calle Lateral SH 99 en Dirección Norte

- Desde el bulevar Cinco Ranch hasta Highland Knolls/el bulevar Bay Hill
- Agregar dos carriles en la calle lateral en dirección norte en el lado este de la SH 99
- Se necesita aproximadamente .77 hectáreas de derecho de vía
- Sin desplazamientos residenciales o comerciales
- Ampliación de alcantarillas podría impactar aguas jurisdiccionales de Estados Unidos



SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

12

Guión

El segundo segmento del proyecto propuesto está en la SH 99 en dirección norte desde el bulevar Cinco Ranch hasta Highland Knolls/ el bulevar Bay Hill en el lado este de la SH 99. El proyecto propuesto agregaría una calle lateral de dos carriles y también incluiría ajustes en la ubicación de la rampa de acceso, bordillos y cunetas con alcantarillado pluvial, y proporcionaría un camino continuo de uso compartido de 10 pies de ancho para dar cabida a bicicletas y peatones. El camino de uso compartido de este proyecto propuesto se conectaría con el camino de uso compartido existente desde Highland Knolls/ el bulevar Bay Hill hasta la calle Fry sur.

Se necesitarían aproximadamente 0,77 acres de derecho de vía dentro de este segmento, como se muestra en la línea blanca de la diapositiva. No se prevén desplazamientos residenciales o comerciales.

El proyecto propuesto incluiría trabajos para ampliar las alcantarillas que potencialmente podrían afectar las aguas jurisdiccionales de los Estados Unidos en Willow Fork. TxDOT coordinará con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos para obtener el permiso correspondiente.

Proyecto Propuesto - Segmento 3 (CSJ: 3510-04-070)



Calle Lateral SH 99 en Dirección Norte

- Desde Westheimer Parkway hasta el bulevar Cinco Ranch
- Agregar dos carriles en la calle lateral en dirección norte en el lado este de la SH 99
- Se necesita aproximadamente 2.29 hectáreas de derecho de vía
- Sin desplazamientos residenciales o comerciales
- No se prevén impactos en llanuras aluviales o humedales



SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

13

Guión

El tercer segmento del proyecto propuesto está en la SH 99 en dirección norte desde Westheimer Parkway hasta el bulevar Cinco Ranch en el lado este de la SH 99. El proyecto propuesto agregaría una calle lateral de dos carriles y también incluiría ajustes en la ubicación de la rampa de acceso, bordillos y cunetas con alcantarillado pluvial, y proporcionaría un camino continuo de uso compartido de 10 pies de ancho para dar cabida a bicicletas y peatones. El camino de uso compartido de este proyecto propuesto se conectaría con el camino de uso compartido existente desde Highland Knolls/ el bulevar Bay Hill hasta la calle Fry sur.

Se necesitarían aproximadamente 2,29 hectáreas de derecho de vía, como se muestra en la línea blanca de la diapositiva. No se prevén desplazamientos residenciales o comerciales.

No se prevé que el proyecto propuesto afecte las llanuras aluviales o los humedales en esta sección.

Proyecto Propuesto - Segmento 4 (CSJ: 3510-04-069)



Calle Lateral SH 99 en Dirección Norte

- Desde la calle Fry Sur hasta Westheimer Parkway
- Agregar dos carriles en la carretera lateral en dirección norte en el lado este de la SH 99
- Se necesita aproximadamente 2.14 hectáreas de derecho de vía
- Sin desplazamientos residenciales o comerciales.
- Se prevé que la construcción impactará menos de 0.10 hectáreas de humedales
- Se prevé la construcción de cimientos y columnas de puentes dentro de la llanura aluvial



SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

14

Guión

El cuarto segmento del proyecto propuesto está en la SH 99 en dirección norte desde la calle Fry sur hasta Westheimer Parkway en el lado este de la SH 99. El proyecto propuesto agregaría una carretera lateral de dos carriles y también incluiría ajustes en la ubicación de la rampa de acceso, bordillos y cunetas con alcantarillado pluvial, y proporcionaría un camino continuo de uso compartido de 10 pies de ancho para dar cabida a bicicletas y peatones. El camino de uso compartido de este proyecto propuesto se conectaría con el camino de uso compartido existente desde Highland Knolls/el bulevar Bay Hill hasta la calle Fry sur.

Se necesitarían aproximadamente 2.14 hectáreas de derecho de vía, como se muestra en la línea blanca de la diapositiva. No se prevén desplazamientos residenciales o comerciales.

El proyecto propuesto implicaría una construcción que podría afectar menos de 0.10 hectáreas de humedales. TxDOT coordinará con el cuerpo de ingenieros del Ejército de los Estados Unidos para obtener el permiso correspondiente.

El proyecto propuesto implicaría la construcción de cimientos y columnas de puentes dentro de áreas de la llanura aluvial designada por la Agencia Federal para el manejo de emergencias (FEMA).

Proyecto Propuesto - Segmento 5 (CSJ: 3510-04-071)



Calle Lateral SH 99 en Dirección Sur

- Desde Westheimer Parkway hasta la calle Fry Sur
- Agregar dos carriles en la carretera lateral en dirección sur en el lado oeste de la SH 99
- Se necesita Aproximadamente 1.57 hectáreas de derecho de vía
- Sin desplazamientos residenciales o comerciales.
- No se prevén impactos en los humedales
- Se prevé la construcción de cimientos y columnas de puentes dentro de la llanura aluvial



SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

15

Guión

El quinto segmento del proyecto propuesto está en la SH 99 en dirección sur desde Westheimer Parkway hasta la calle Fry sur en el lado oeste de la SH 99. El proyecto propuesto agregaría una calle lateral de dos carriles y también incluiría ajustes en la ubicación de la rampa de acceso, bordillos y cunetas con alcantarillado pluvial, y proporcionaría un camino continuo de uso compartido de 10 pies de ancho para dar cabida a bicicletas y peatones. El camino de uso compartido de este proyecto propuesto se conectaría con el camino de uso compartido existente desde Highland Knolls/ el bulevar Bay Hill hasta la calle Fry sur.

Se necesitarían aproximadamente 1.57 hectáreas de derecho de vía. como se muestra en la línea blanca de la diapositiva. No se prevén desplazamientos residenciales o comerciales.

No se prevé que el proyecto propuesto afecte los humedales en esta sección.

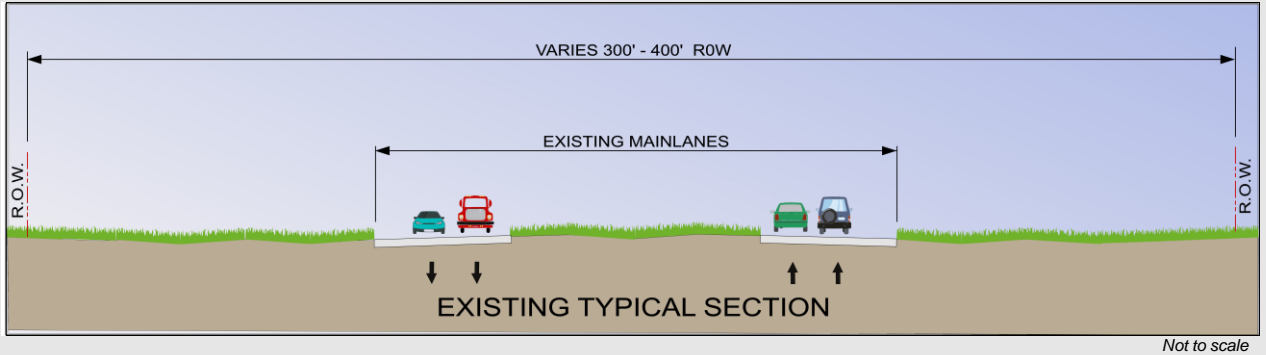
El proyecto propuesto implicaría la construcción de cimientos y columnas de puentes dentro de áreas de la llanura aluvial designada por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA).

Para ver estas mejoras propuestas con más detalle, las exhibiciones esquemáticas se pueden descargar desde la página web del proyecto o verlas en la reunión presencial de puertas abiertas.

Detalles del Proyecto: Sección Típica Existente



- Dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección con carriles laterales interiores y exteriores



SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

16

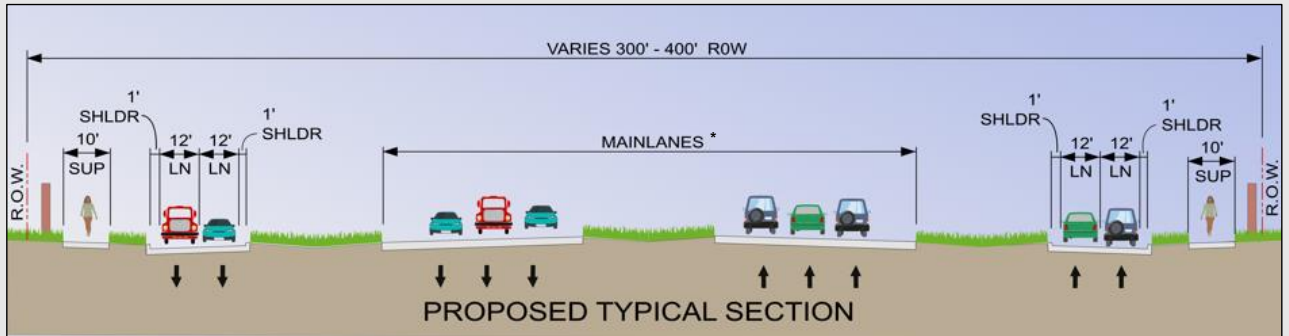
Guión

En esta diapositiva hay una ilustración de la sección típica existente de la SH 99. Una sección típica es una sección transversal de la carretera tal como se ve hoy. Hay tres carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección en la SH 99 con carriles laterales interiores y exteriores. No existen vías de acceso lateral dentro de los límites del proyecto.

Detalles del Proyecto: Sección Típica Propuesta en el Proyecto



- Dos carriles laterales de 12 pies en cada dirección
- Sistema de bordillos y cunetas a ambos lados de la calle lateral.
- Camino de uso compartido de 10 pies de ancho



SUP - Shared Use Path

* Additional mainlanes currently under construction as part of a separate TxDOT project

Not to scale
Not all improvements would be within existing right of way as shown

SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

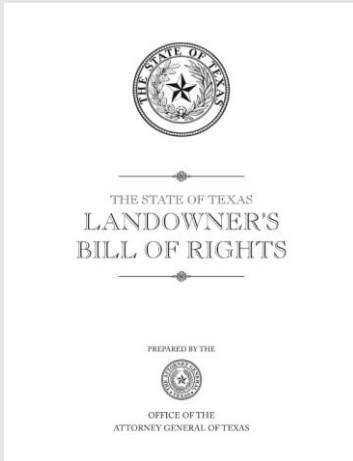
October 5, 2023

17

Guión

Esta diapositiva ilustra la sección típica propuesta, o una sección transversal de cómo se vería la carretera con el proyecto propuesto.

El proyecto propuesto incluiría agregar dos carriles laterales de 12 pies dentro de los límites del proyecto, ajustar las ubicaciones de acceso de las rampas, agregar bordillos y cunetas con alcantarillado pluvial y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho.



- Se necesitarían aproximadamente 6,77 hectáreas de derecho de vía para el proyecto propuesto.
- No se prevén desplazamientos residenciales o comerciales.
- Se puede obtener información sobre el cronograma de adquisición de derecho de vía llamando al (713) 869-3433 o enviando un correo electrónico sh99fr@binkleybarfield.com.

Guión

Se necesitarían aproximadamente 6,77 hectáreas de derecho de vía para el proyecto propuesto. No se prevén desplazamientos residenciales o comerciales.

En caso de que se identifiquen desplazamientos mediante mejoras en el diseño, el condado de Fort Bend ofrece asesoramiento de reubicación y asistencia financiera a residencias y negocios que son desplazados por la adquisición de derechos de paso de carreteras de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970.

Puede obtener información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados e información sobre el cronograma tentativo para la adquisición del derecho de vía comunicándose con Matt Billiot, P.E., gerente del proyecto, llamando al (713) 869-3433 o por correo electrónico a sh99fr@binkleybarfield.com.



Guión

El equipo del proyecto está identificando y evaluando los posibles impactos ambientales que podrían ocurrir como resultado de la construcción del proyecto propuesto.

Las áreas que están bajo revisión incluyen impactos comunitarios, recursos biológicos, propiedades históricas no arqueológicas, ruido de tráfico, recursos arqueológicos, justicia ambiental, recursos hídricos y materiales peligrosos.

El proyecto estaría diseñado para evitar o minimizar los impactos en la mayor medida posible.

Una vez completados, los informes técnicos que documenten el análisis y las conclusiones de estos estudios estarán disponibles para su revisión previa solicitud.

Ahora repasaré la información sobre el ruido del tráfico.

Ruido de Tráfico

Modelado de Ruido del Tráfico



- Las calles laterales fueron agregadas al modelo de ruido del tráfico existente del proyecto de carriles principales
- Se modelaron los niveles de ruido existentes y previstos.
- Se está comprobando la viabilidad y razonabilidad de las alturas propuestas para las barreras de ruido.

Guión

El equipo del proyecto entiende que el ruido del tráfico es un tema importante para la comunidad. En eventos de participación pública durante los últimos dos años para el proyecto del carril principal actualmente en construcción, el equipo del proyecto proporcionó actualizaciones sobre las barreras de ruido propuestas. Con la introducción de nuevas calles laterales, es necesario actualizar el análisis anterior del ruido del tráfico. La actualización del análisis de ruido del tráfico está actualmente en progreso y las barreras de ruido propuestas que se muestran en los esquemas de esta reunión son preliminares y están sujetas a cambios en espera del diseño final y del análisis de ruido del tráfico aprobado.



Ubicaciones Propuestas de Barreras de Ruido

(Preliminar Sujeto a Cambios)

Barrier	Subdivision/Location	Length (ft)	Height (ft)
# 1	Seven Meadows	1,804	16
# 2	Grand Lakes	3,181	16
# 3	Grand Lakes Phase 4	2,095	16
# 4	Cinco Forest	2,926	16
# 5	Cinco Ranch West	1,994	16
# 6	Greenway Village	2,195	16
# 7	The Lakes at Cinco Ranch Apartments	360	16
# 8	The Grand at La Centera	400	16
# 9	Falcon Landing (Falcon Point)	389	16
# 10	Greenway Village	3,100	16
# 14	Willow Fork Park	1,422	18

On TxDOT ROW Barriers

Off TxDOT ROW Barriers

Currently on TxDOT ROW, Previously off TxDOT ROW

Guión

Al equipo del proyecto le gustaría presentarle la información más reciente del análisis de ruido del tráfico que se está actualizando. La tabla que está viendo ahora muestra la longitud y altura actuales de las barreras de ruido propuestas para las ocho subdivisiones, dos complejos de apartamentos y un parque donde se propusieron barreras de ruido mediante el análisis inicial del ruido del tráfico que se efectuaría mediante el proyecto de las calles laterales. El código de colores que está viendo en esta diapositiva es el siguiente:

Se proponen barreras para 8 subdivisiones, 2 complejos de departamentos y 1 parque:

- Las barreras 7, 8 y 14 resaltadas en verde representan las barreras contra el ruido propuestas y ubicadas en el derecho de vía de TxDOT. Tenga en cuenta que las barreras 7 y 8 se encuentran a lo largo de un segmento de la calle lateral que se alquiló con el proyecto de los carriles principales y, por lo tanto, no se muestran en las diapositivas del segmento.
- Las barreras 3, 4, 5, 9 y 10 resaltadas en gris representan las barreras contra el ruido propuestas y ubicadas fuera del derecho de vía de TxDOT.
- Las barreras 1, 2 y 6 resaltadas en naranja representan un ajuste en la ubicación de las barreras ahora propuestas en el derecho de vía de TxDOT que anteriormente estaban fuera del derecho de vía de TxDOT. Tenga en cuenta que la barrera numero 1 propuesta se encuentra a lo largo de un segmento de la calle lateral que se alquiló con el proyecto de los carriles principales y, por lo tanto, no se muestra en las diapositivas del segmento.

Las ubicaciones de las barreras propuestas se muestran en el esquema de diseño y también se pueden ver en la Estación Google Earth en la reunión pública en persona. También se pueden ver en línea en: <https://tinyurl.com/SH-99-Segment-D>.

Tenga en cuenta que hasta que se apruebe el análisis de ruido del tráfico actualizado y se complete el análisis de constructibilidad, esta información es preliminar y está sujeta a cambios.

Cualquier cambio posterior en el diseño del proyecto puede requerir una reevaluación de esta propuesta preliminar de barrera acústica. La decisión final de construir la barrera acústica propuesta no se tomará hasta que se complete el diseño del proyecto, la evaluación de los servicios públicos y el sondeo de todos los propietarios y residentes beneficiados y vecinos.

Financiamiento del Proyecto



SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

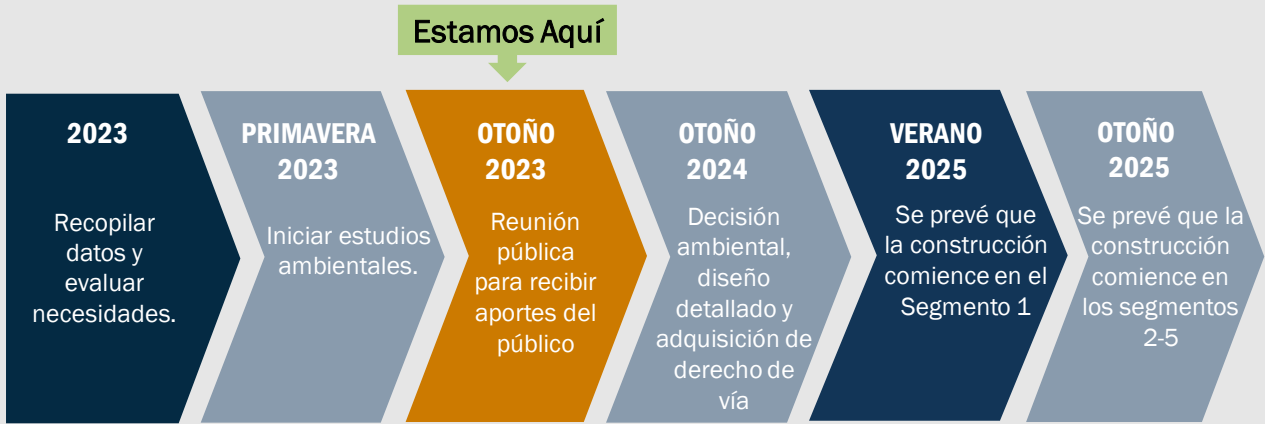
October 5, 2023

22

Guión

El proyecto propuesto se financiaría con locales por un total aproximado de \$87 millones.

Cronograma y Próximos Pasos



*Este horario es aproximado y sujeto a cambios

Guión

Queremos destacar el cronograma estimado del proyecto. Busque la flecha verde "Estamos aquí" en la parte superior central de la pantalla. Una vez cerrado el período de comentarios, el equipo del proyecto revisará los comentarios recibidos, realizará los cambios de diseño apropiados y preparará la documentación oficial de la reunión pública. La documentación de la reunión pública se publicará en la página web de la reunión del proyecto cuando esté completa.

Los próximos pasos incluyen recibir una decisión ambiental, comenzar las actividades de diseño detallado y adquirir el derecho de vía.

Se prevé dejar una fecha para el verano de 2025 en el segmento uno, seguida del otoño de 2025 para los segmentos restantes. El equipo del proyecto estima que la construcción tardaría aproximadamente un año y medio en completarse.

El inicio de la construcción de las calles laterales propuestas se produciría durante la fase final de la construcción en curso de la vía principal.

¿Cómo Enviar sus Comentarios?



Todos los comentarios deben recibirse o estar sellados antes del lunes, 23 de octubre de 2023. Los comentarios pueden enviarse de las siguientes maneras:

Tarjeta de Comentario

Para acceder a la página de la reunión pública, visite fbctx.gov/SH-99 o escanee el código QR a la derecha.

Haga clic en "Formulario de comentarios" debajo de la sección descargar. Complételo y envíelo por correo electrónico o correo postal a la dirección indicada. Incluir referencia a CSJ: 3510-04-066, etc.



Correo Electrónico

Envía a:
sh99fr@binkleybarfield.com

Correo Postal

Matt Billiot, P.E., Project Manager
Binkley & Barfield | DCCM
1710 Seamist Drive
Houston, Texas 77008

Deje el formulario de comentarios en el cuadro de comentarios en la jornada presencial de puertas abiertas

SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

24

Guión

El condado de Fort Bend y TxDOT lo incentivan a revisar los materiales relacionados con el proyecto propuesto y proporcionar comentarios.

Puede enviar comentarios de las siguientes maneras:

Complete la tarjeta de comentarios en la reunión presencial de puertas abiertas y colóquela en el cuadro de comentarios.

Descargue la tarjeta de comentarios de la página web del proyecto: fbctx.gov/SH-99 y envíe un correo electrónico a sh99fr@binkleybarfield.com.

Envíe la tarjeta de comentarios a:

Matt Billiot, P.E., Gerente de Proyecto
Binkley y Barfield | DCCM
1710 Seamist Drive
Houston, Texas 77008

Los comentarios deben recibirse o estar sellados antes del lunes 23 de octubre de 2023 para que se incluyan en la documentación de la reunión pública.

Las respuestas a los comentarios recibidos por escrito durante el período de comentarios se incluirán en la documentación de la reunión pública que se publicará en la página web del proyecto cuando esté completa.

Contactos Rápidos – Participe TxDOT en Línea



- Póngase en contacto con el director del proyecto en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto
Matt Billiot, P.E.
Phone (713) 869-3433
Email: sh99fr@binkleybarfield.com
- Para acceder a la página de la reunión pública, visite fbctx.gov/SH-99 o escanee el código QR a la derecha.
- Síguenos en: Twitter - Houston: twitter.com/TxDOTHouston
- Danos like: TxDOT Facebook: www.facebook.com/txdothouston/
- Síguenos en: Instagram: www.instagram.com/txdothouston/



SH 99 Frontage Road, Condado de Fort Bend, Texas

October 5, 2023

25

Guión

No dude en contactarnos si tiene alguna pregunta y no dude en comunicarse con Matt Billiot, P.E., al (713) 869-3433 o enviar un correo electrónico a sh99fr@binkleybarfield.com si tiene alguna pregunta o comentario en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Y no olvide hacer clic en estos enlaces y seguimos en Twitter para obtener actualizaciones recientes sobre cierres de carreteras y construcción en la cuenta de Twitter del Distrito de Houston. También puede mantenerse actualizado con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook o seguimos en nuestra cuenta de Instagram.



HELP
#EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)



#EndTheStreakTX Toolkit



Guión

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin una muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que desde hace casi 23 años, al menos una persona muere cada día. Todos tenemos un papel para desempeñar y cambiar esto. Este mensaje es un recordatorio para poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestra meta de cero muertes para el 2050. Los texanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con unos buenos hábitos de conducción: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y evitar otras distracciones, nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haz tu parte y comparte este mensaje con tus amigos y familiares.



**Gracias por participar en esta
reunión pública**

**Recuerde enviar sus comentarios hasta el
Lunes, 23 de octubre de 2023.**

Guión

Gracias por participar en esta reunión pública. Recuerde enviar sus comentarios a más tardar el lunes, 23 de octubre del 2023 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión pública.