



SH 99 Carriles Laterales

Noticias del Proyecto

Octubre 2023

Puntos Clave

Localización del Proyecto:

Condado de Fort Bend

Longitud del Proyecto:

Aproximadamente 3 millas de largo

Límites del Proyecto:

Desde Highland Knolls/el bulevar Bay Hill hast la Carretera South Fry

Costo Estimado y Financiamiento:

\$87 millones - financiado por el condado de Fort Bend

Numero de Referencia del Proyecto:

CSJ: 3510-04-066, etc.

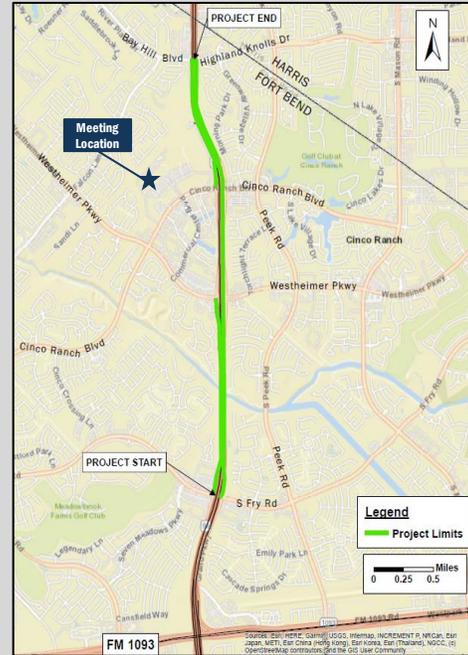
Derecho de Vía Requerido:

6,77 hectáreas

Desplazamientos Potenciales:

No se espera ningún desplazamiento

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C.327 y el Memorandum de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019 ejecutado por FHWA TxDOT.



Bienvenidos a la Reunión Pública

El condado de Fort Bend, en cooperación con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en ingles) del distrito de Houston, le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se está llevando a cabo tanto virtualmente como en persona. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y proporcionar sus comentarios sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión pública es involucrar a la comunidad y recopilar comentarios sobre este proyecto propuesto. Su aporte es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Los detalles sobre cómo proporcionar sus comentarios se encuentran en la página siguiente.

Descripción del Proyecto Propuesto

Esta noche, revisará los materiales para las mejoras propuestas de la SH 99 desde Highland Knolls/el bulevar Bay Hill y la carretera South Fry, en el condado de Fort Bend. El proyecto propuesto agregaría vías laterales continuas de dos carriles a lo largo de las secciones de la SH 99 entre Highland Knolls/ el bulevar Bay Hill y la carretera South Fry. Se construiría una sección de la vía lateral a lo largo de la SH 99 en dirección norte desde la carretera South Fry hasta Highland Knolls/ el bulevar Bay Hill. Se construirían dos secciones adicionales de la vía lateral a lo largo de la SH 99 en dirección sur. desde (1) Highland Knolls/ el bulevar Bay Hill hasta Cinco Ranch Boulevard y luego (2) desde Westheimer Parkway hasta la carretera South Fry. Las vías laterales propuestas, de aproximadamente tres millas de largo, también incluirán ajustes en las ubicaciones de rampas de acceso, bordillos y cunetas con alcantarillado pluvial, además se propondrá un camino de uso compartido de 10 pies de ancho para bicicletas y peatones. El camino de uso compartido de este proyecto propuesto se conectaría con el camino de uso compartido existente desde Highland Knolls/el bulevar Bay Hill hasta la carretera South Fry.

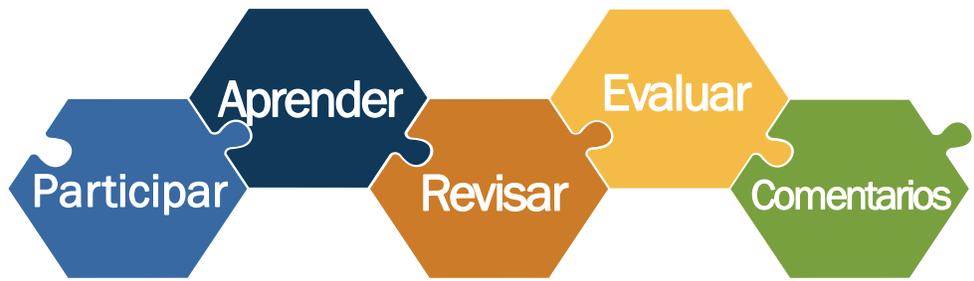
Para más información,
visite: fbctx.gov/SH-99
o escanee el código QR aquí.



¿Por qué se propone este proyecto?

El propósito del proyecto propuesto es:

- Reducir la congestión en los carriles principales de la SH 99 debido al tránsito local.
- Mejorar la seguridad proporcionando acceso local.
- Mejorar la movilidad multimodal dentro del área del proyecto.



Cómo participar

Le invitamos a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y proporcionando comentarios.

Puede enviar comentarios en cualquier idioma de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en la Caja de Comentarios en la reunión presencial
- Envíe su comentario por correo postal a la dirección matasellados con la fecha lunes, 23 de octubre del 2023:
Matt Billiot, P.E.
Gerente del Proyecto
Binkley & Barfield | DCCM
1710 Seamist Drive, Houston, Texas 77008
- Envíe su comentario por correo electrónico a:
sh99fr@binkleybarfield.com

Todos los comentarios deben ser enviados o matasellados con la fecha lunes, 23 de octubre de 2023, para ser considerados en el informe resumido oficial de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la página de Internet del proyecto al estar completada. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, haga referencia al número de proyecto que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

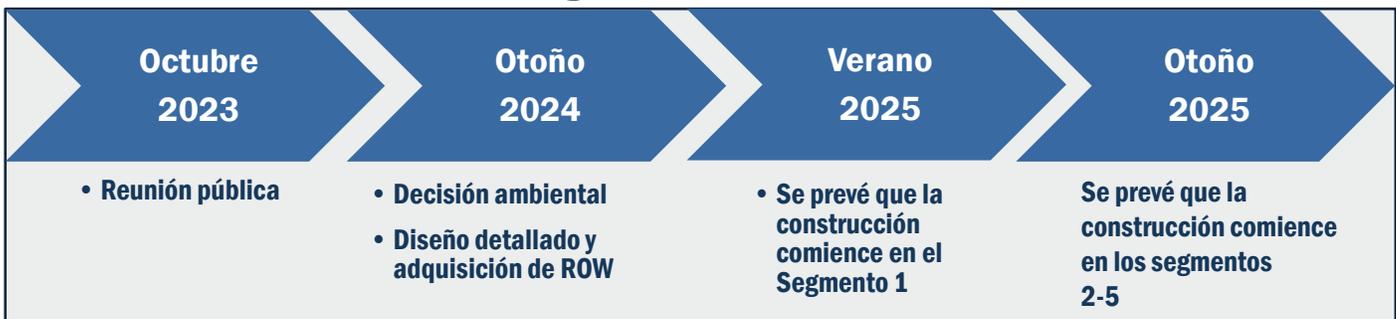
Preguntas o Necesita Ayuda

Matt Billiot, P.E.

(713) 869-3433

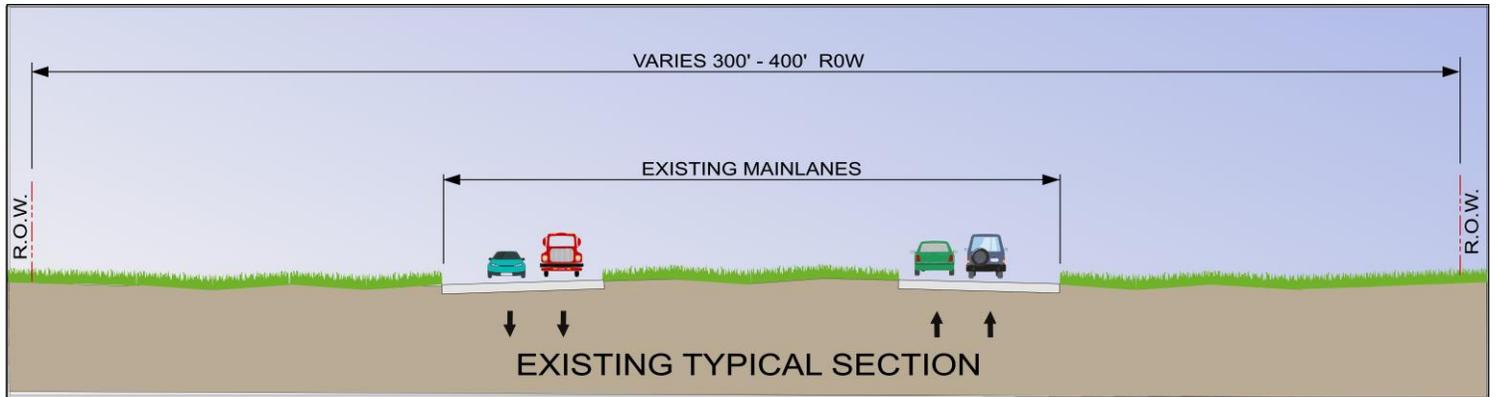
sh99fr@binkleybarfield.com

Siguientes Pasos



La Carretera Existente

La siguiente imagen representa una vista transversal de la carretera tal como está hoy. La instalación existente es una carretera dividida de cuatro carriles que incluye dos carriles con 12 pies de ancho en cada dirección con acotamientos interiores y exteriores. No existen vías de acceso dentro de los límites del proyecto.



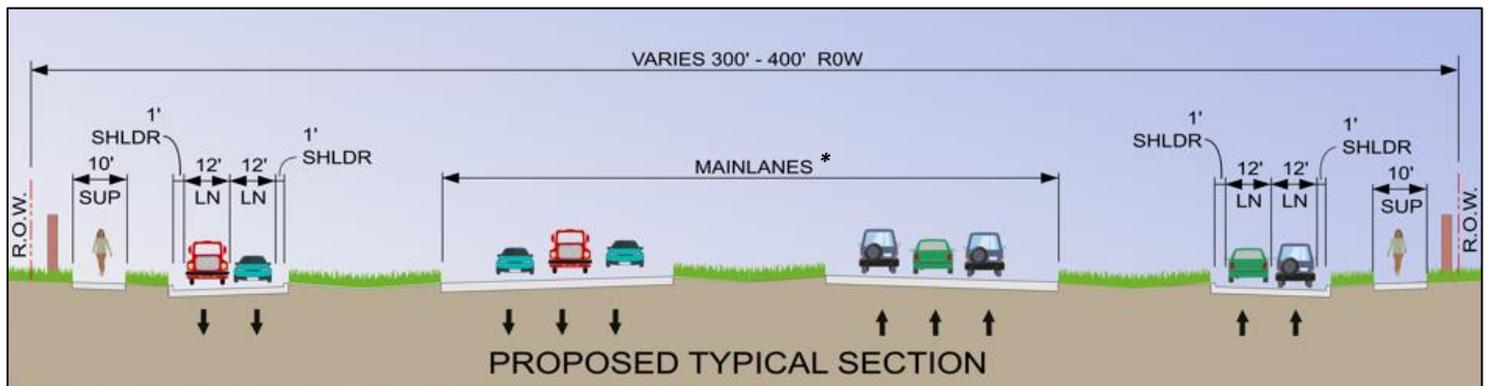
No escalar

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

La Carretera Propuesta

La siguiente imagen representa una vista transversal de cómo se vería la carretera después de la construcción del proyecto propuesto. El proyecto propuesto incluiría agregar dos carriles laterales de 12 pies dentro de los límites del proyecto. También se ajustarían las ubicaciones de acceso de las rampas, agregar bordillos y cunetas con alcantarillado pluvial y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho.

La ampliación del carril principal es un proyecto separado actualmente en construcción.



SUP – camino de uso compartido

No escalar

* Carriles principales adicionales actualmente en construcción como parte de un proyecto separado de TxDOT

No todas las mejoras estarían dentro del derecho de vía existente como se muestra